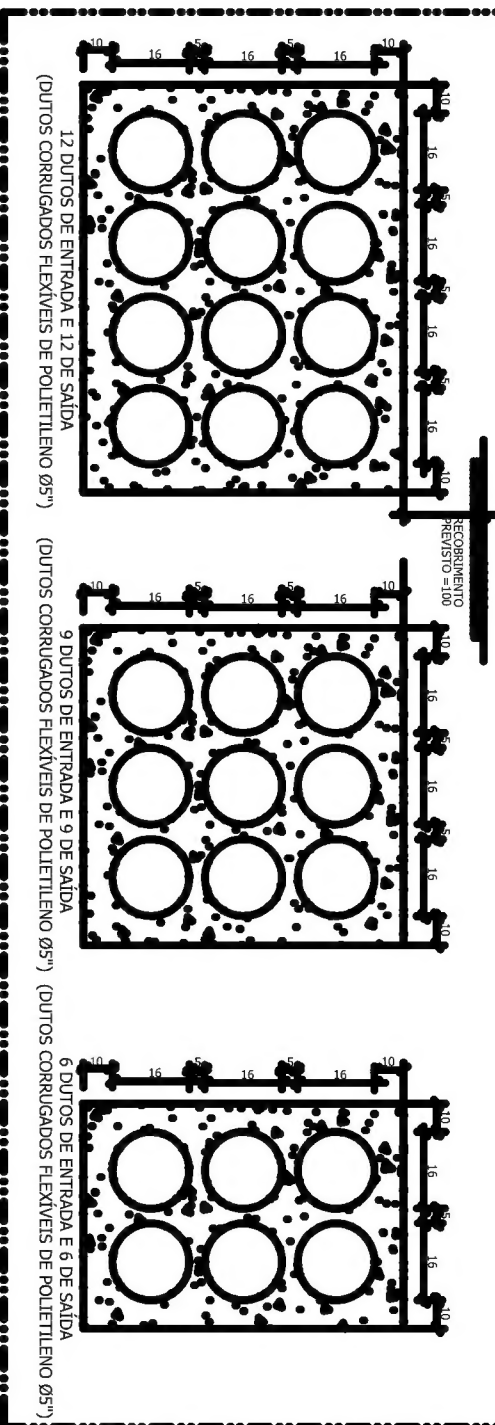
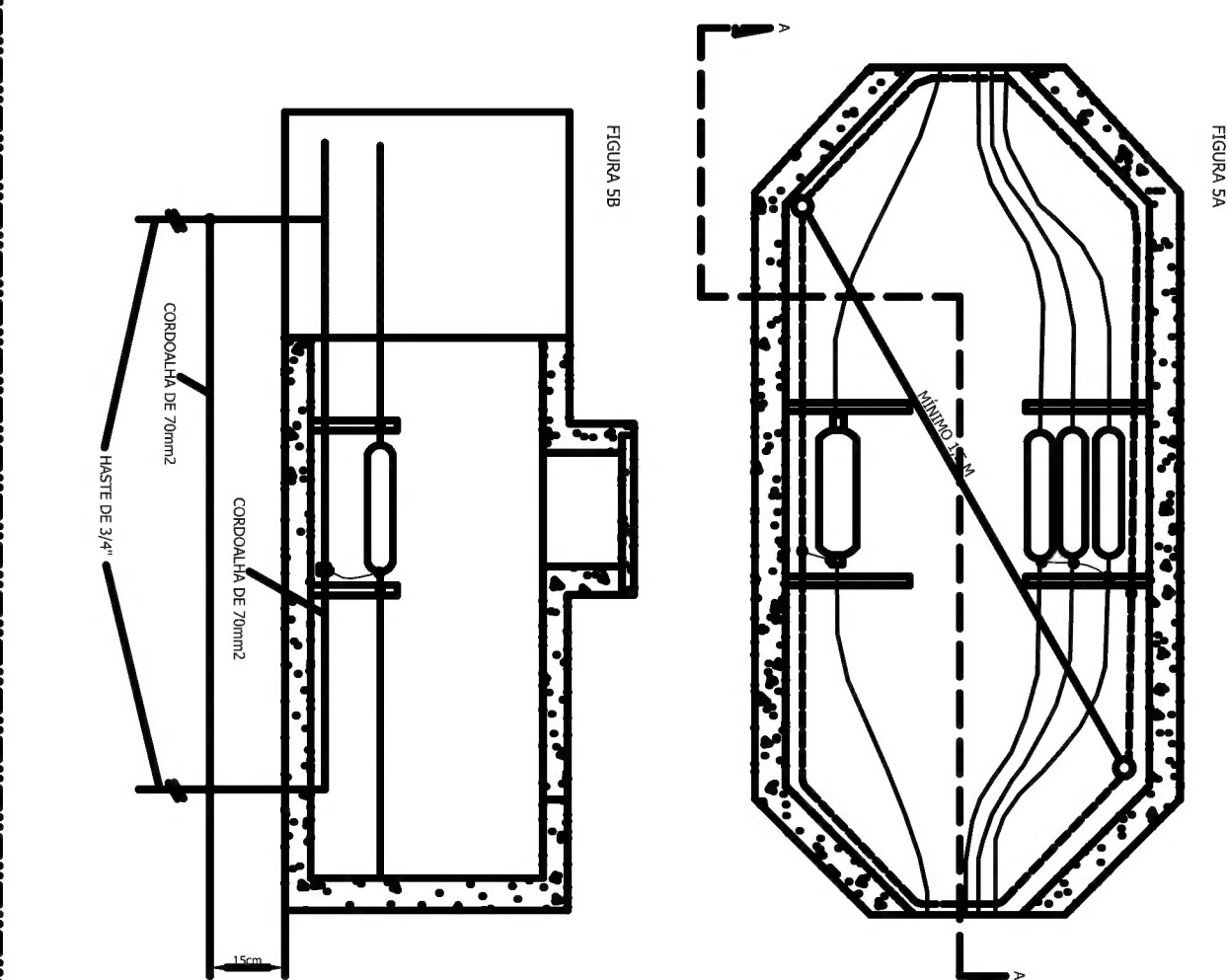


DETALHE Nº 1



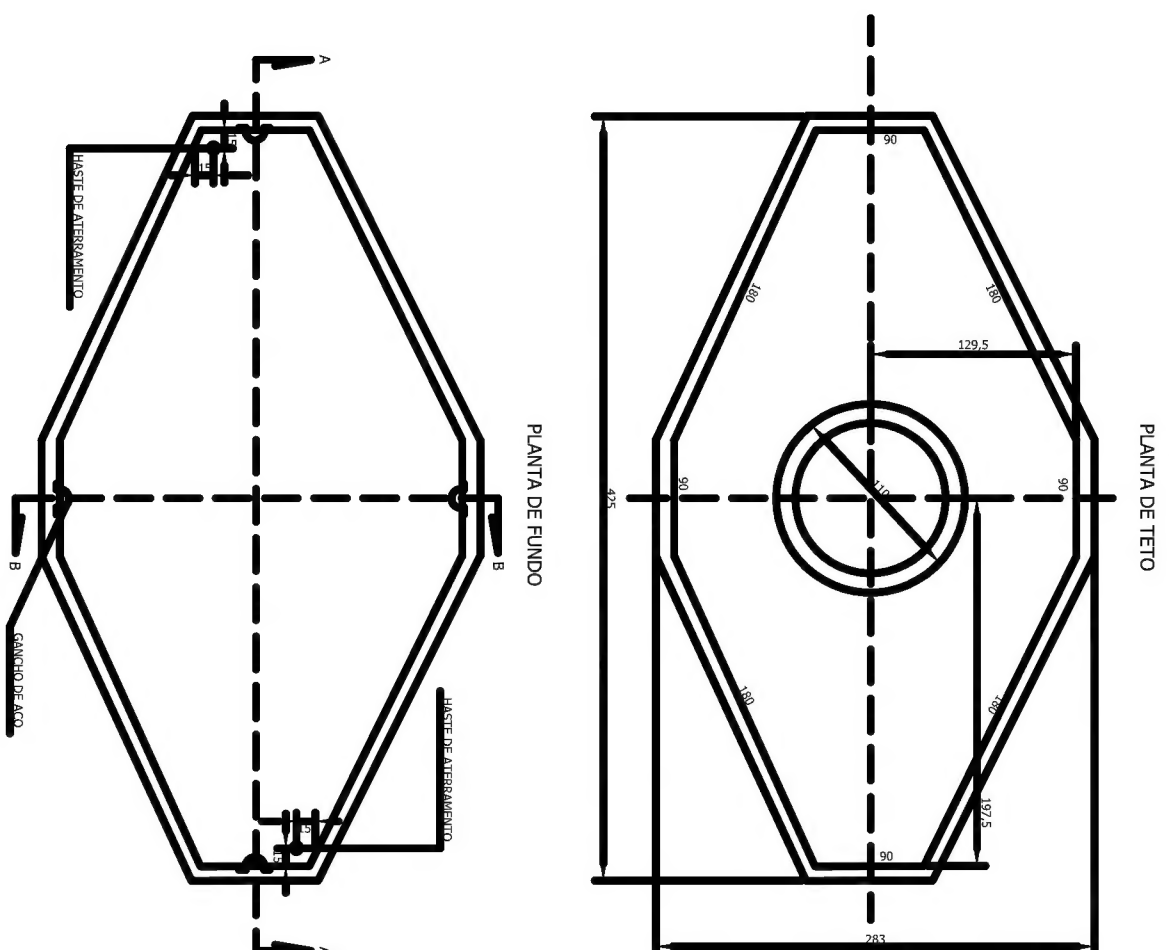
DETALHE Nº 2A

O MÓDULO DE MALHA DE ATERROAMENTO A SER UTILIZADO EM CAUSAS DE INSERÇÃO DEVE OBEDECER AO DETALHAMENTO DAS FIGURAS 54 E 55. A FIGURA 54, ABAIXO, MOSTRA O ABRANGIMENTO DIMENSIONAL EM PLANTA DA MALHA DE ATERROAMENTO NO INTERIOR DE UMA CLÍNICA E A FIGURA 55, ABAIXO, MOSTRA O DETALHAMENTO DA MALHA.

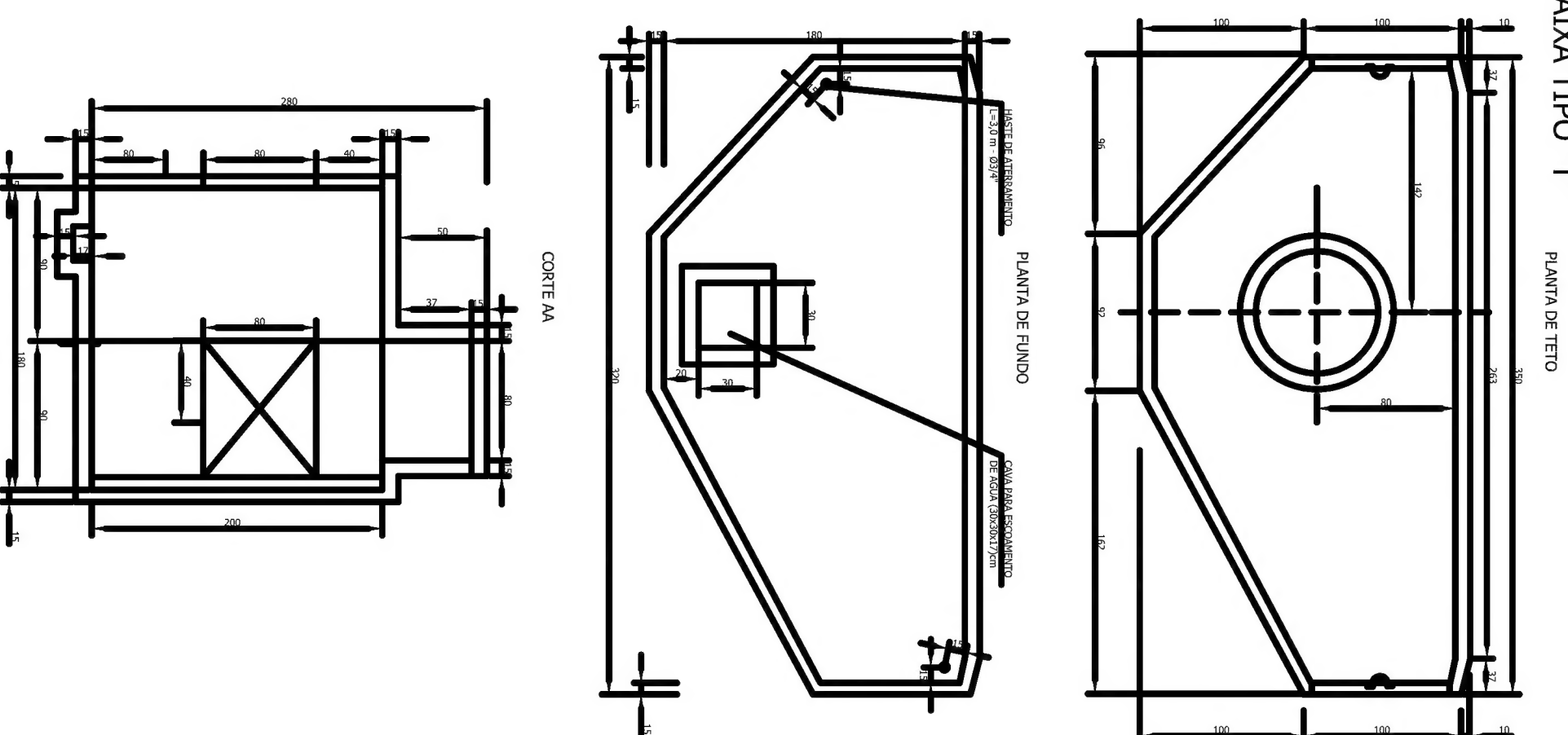


DETAIHE N°2

CAIXA TIPO "X"



CAIXA TIPO "T"



NOTAS: _____

DEMANDAS PREVISIVAS PELA CONSTRUTORA CAVALHO HOSKEN:

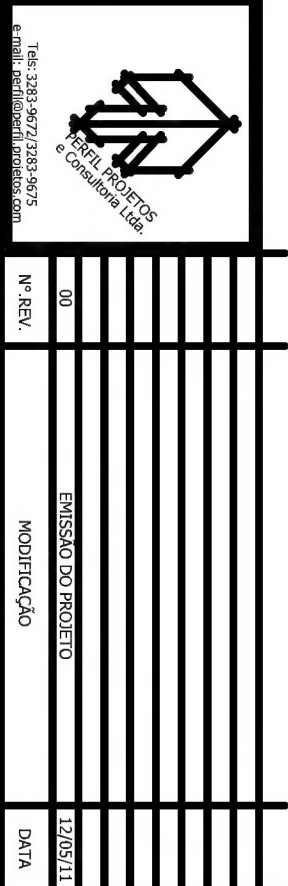
TUBULAÇÕES DA LIGHE E CAIXAS PRESSÃO POR ELAS RUAS, SOBRE A TUB. DE APLICAÇÃO:

• CAIXAS DE PASSAGEM, VIDE DETALHE 1.

• CAIXAS DE INSPEÇÃO (CI), VIDE DETALHE 2 E 2A.

• ATERROAMENTO DAS CAIXAS CI, VIDE DETALHE 2A.

- A DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE AS CAIXAS DEVERÁ SER DE 120 METROS.
- NAS CAIXAS DENTRO DOS LIMITES DE PROPRIEDADE, AS TUBULAÇÕES DEVERÃO SER SER TAMPONADAS E AS CAIXAS DREMLADAS.



Downloaded from <http://ajph.org/> on November 10, 2015



ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES

PROJETISTA: **PERFIL PROJETOS • Consultoria Ltda.**

CONSTRUTOR: CARVALHO HOSKEN S.A.

ENDEREGO:
AV.SALVADOR ALLENDE, ESQ. COM AV. OLOF PALMI

LIGAÇÃO DA VILA OLÍMPICA COM PREVISÃO DA EXPANSÃO DA ÁREA
light

PLANTA DE DETALHES

ESTUDO: DESENHO: APROVADO:

PAULA SANTANNA	NATALIA	
ESCALA:	DATA:	DES. Nº:

SEM ESCALA	12/05/2011	01/01
------------	------------	-------